

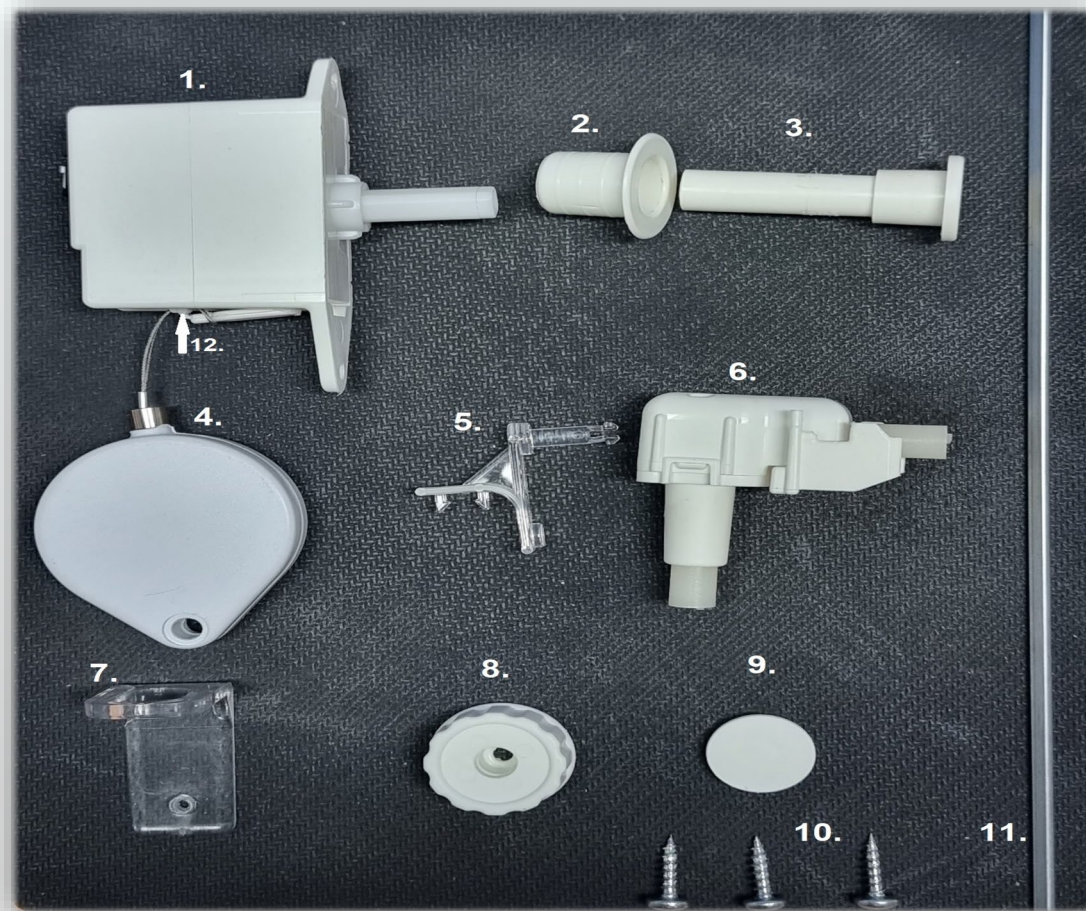
A21 Sisäänkelaava Kaihdin mekanismi

Käyttö- ja asennusohjeet



Asennusohjeet

A21-säädin



Asennuksessa tarvittavat työkalut

- Akkuporakone ja TX15 kärki
- Vaihtoehto 1. Valmistajan porausjigi +
- Poranterä Wurth DIN 338 HSS SMART STEP 16mm.
- Vaihtoehto 2. 3 + 16mm puupora.
- Voimapihdit D-akselin katkaisuun.
- Pienet puristinpihdit.

Huomioithan nämä asia ennen säätimen asennusta!

- Kaihtimen max. Korkeus 2500mm ja min. korkeus 350mm
- Pokan minimileveys välitilan puolelta 22mm
- Sisä- ja ulkopokan välinen tila oltava vähintään 67mm
- Varmista ettei välitilan puolella ole vastassa esim. saranatappia joka estää vaihteen toimivuuden!

Osaluettelo:

1. Alakulmavaihde
2. Peiteholkki
3. Vapautin holkki
4. Jousikela
5. Jousikelan pidike
6. Yläkulmavaihde
7. Yläkulman kannaketuki
8. Säätonuppi
9. Nupin peitekilpi
10. Ruuvit 3kpl 3,5x15mm
11. D-akseli
12. *Jousikelan sukkula

Asennusohje



1. Mittaa ja merkkää säätimen paikka. **Reikä tehdään vähintään 150mm ikkunan keskilinjasta alaspäin.** Poikkeuksena matalat ikkunat jossa reikä tehdään mahdollisimman alas. Min verhon korkeus 350mm



2. Kiinnitä kaihdin. Huomioi että kannake ei paina yläkulmavaihteen hammasrattaan muovi pintaan painamalla kannakkeet verhon koteloon ja ruuvaa kaihdin yläpokaan. Tarkasta että kaihdin on suorassa ja keskellä ikkunaa.



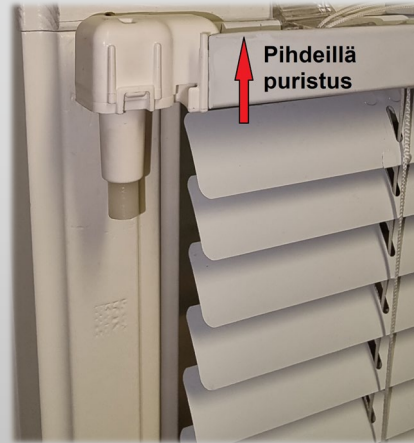
3. Vaihtoehto 1. Voit käyttää apunasi porausjigiä jonka voit hankkia säätimen valmistajalta. Varmista ettei välitilan puolella ole vastassa esim. saranatappia joka estää vaihteen toimivuuden



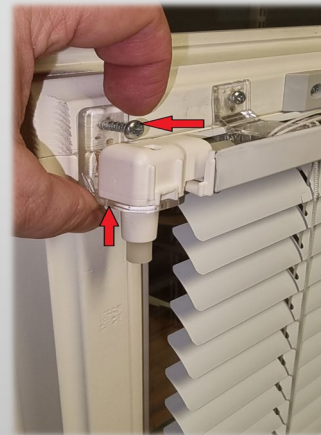
4. Vaihtoehto 2. Ilman porausjigiä. Poraa ikkunan välitilan puolelta esim. 3mm poralla läpiasti. Varmista ettei välitilan puolella ole vastassa esim. saranatappia joka estää vaihteen toimivuuden



5. Vaihtoehto 2. Poraa välitilasta puoleen väliin 16mm terällä ja siirry huoneenpuolelle ja poraa samalla poralla vastaan. Näin ei tule lohkeamisvaaraa puitteelle.



6. Jos kaihdinvalmistajalla ole asennettu valmiiksi yläkulmavaihdetta (6) , niin kiinnitä vaihte koteloon ja d- akseli muovihahloon. Lopuksi purista pihdeillä muovisiipien kohdalta kotelon reunat muovia vasten.

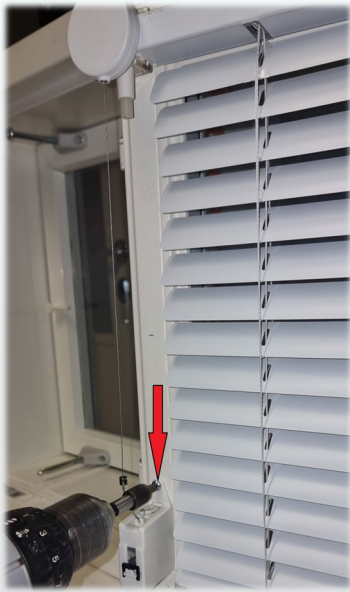


7. Asenna Yläkulmavaihteen kannaketuki (7) Yläkulmavaihteen (6) alle/taakse ja ruuvaa se puitteeseen kiinni 3,5x15mm ruuvilla. Varmista että kannaketuki (7) kannattelee kulmavaihdetta.



8. Napsauta jousikelan pidike (5) yläkulmavaihteen (6) kannassa olevaan kahteen reikään. Sen jälkeen aseta jousikela (4) paikalleen pidikkeen (5) tapinpäähän

Asennusohje



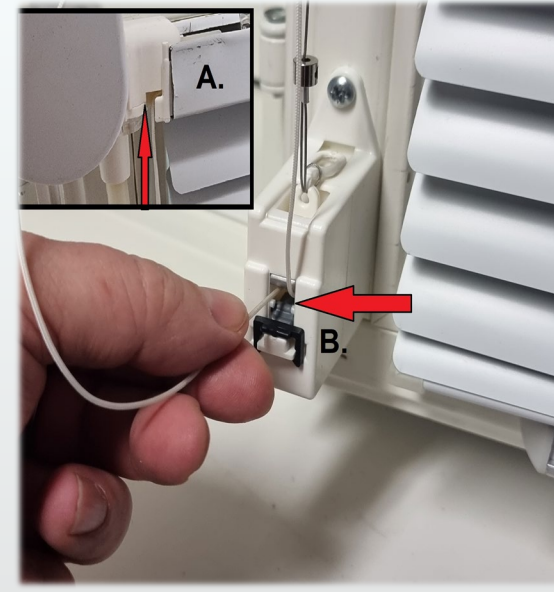
9. Vedä alakulmavaihte (1) alas jousikelalta (4) ja aseta reikään. Ruuvaa 2 kpl 3.5mm ruuveilla vaihte pokaan



10. **HUOM!** Mikäli vaihteen lukkovarmistin irtoaa kesken asennuksen, paina huoneenpuolelta tasapää meisselillä vapautin osaa ja aseta varmistin takaisin paikoilleen ja työnnä sukkula (12) takaisin



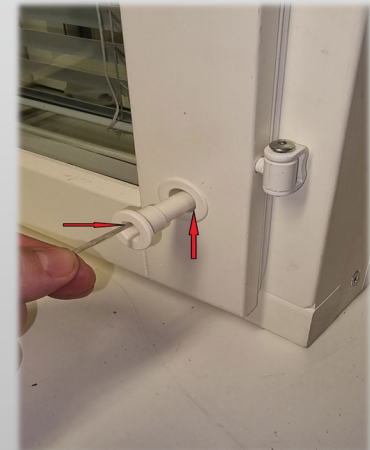
11. D-akselin mitta. Mittaa yläkulmavaihteen (6) ja alakulmavaihteen (1) välinen mitta ja katkaise. Työnnä ensin D-akseli yläpuolen vaihteeseen ja sitten alas.



12. **(A.)** Varmista ensin että vetonaru on yläkulmavaihteessa oikein. **(B.)** Työnnä yksi vetonaru kerrallaan vaihteen läpi huoneen puolella. Varmista että kaikki narut menevät sukkulassa (12) olevan ison reiän läpi.



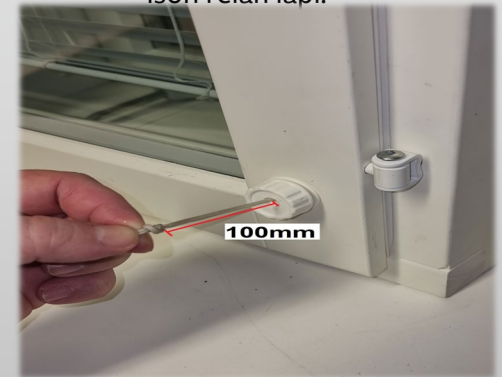
12. Huoneen puolella pujota peiteholkki (2) narujen läpi ja paina se porattuun reikään.



13. Pujota narut vapautin holkin (3) läpi ja paina se voimakkaasti reiässä näkyvään neliötankoon.



14. **HUOM!** Painettuna vapautin holkki pitää olla ihan pohjassa, niin ettei peite ja vapautin holkin väliin jää rakoa!



15. Pujota narut säätönupin (8) läpi ja aseta nuppi paikoilleen. Tämän jälkeen tee tuplasolmu niin että nupin ja solmun väliin jää 100mm naru. (kutistumisvara) Leikkaa ylim. naru pois ja työnnä solmu nuppiin ja aseta logo paikoilleen **HUOM! Poista tämän jälkeen lukkovarmistin alakulmavaihteesta ja asennus on valmis (kohta 10.)**

Käyttöohjeet A21-säädin

A1
SÄÄDIN

Sälekaihtimen kääntö

Pyöräyttät nupista säädintä, ja säleet kääntyvät



Sälekaihtimen nostaminen

Nostaaksesi sälekaihtimen ylös, vedä nupista ja säleet nousevat ylös. Naru kelautuu aina automaattisesti ikkunan välitilaan riippumatta mihin korkeuteen tahansa haluat kaihtimen jättää.



Sälekaihtimen laskeminen

Vedä nupista kaihdin ensin ylös asti, pidä naru tiukalla vedettynä ulospäin ja samanaikaisesti paina nupin alla olevaan lukon vapautin nappia. Sitten ala laskemaan kaihdinta pitämällä vapautusnapin tehokkaasti painettuna kokoajan siihen asti kunnes kaihdin on alhaalla asti.



Usein kysytyt kysymykset?

Miksi kaihdin ei laskeudu?

- Usein mekanismi käyttö vaatii aluksi hieman opettelua. Kun muistaa sen että vapautin napin pitää olla kokoajan painettuna kun haluaa kaihtimen laskeutuvan. Lisäksi sukkula, joka menee alakulmavaihteeseen tulee olla lukittuna vapautin napin toimesta alakulmavaihteeseen.
- Saattaa olla myös niin että narut eivät ole oikein asennuksen jälkeen. Eli ne voivat olla kelan vaijerin tai yläkulmavaihteen D-tangon ympärillä, jolloin kaihtimen laskeutuminen hankaloituu. Tarkasta siis että kaikki narut menevät oikeaa reittiä ja eivät ole kierteellä.
- Laskeutuminen ja nosto, lamellit oltava vaaka-asennossa
- Jos nostaminen vaatii ylimääräistä voimaa -> testaa vetonarujen reitit

Säleet eivät käänny kevyesti?

- Tarkasta yläkulmavaihteen asemointi kaihdin koteloon ja ettei mikään rasite estä kääntyvyyttä.
- Tarkasta että alakulmavaihde ei väännä vinoon ja ota sisäpuitteeseen ikkunaa sulkiessa. Tämä jäykistää kulmavaihteen toimivuutta.