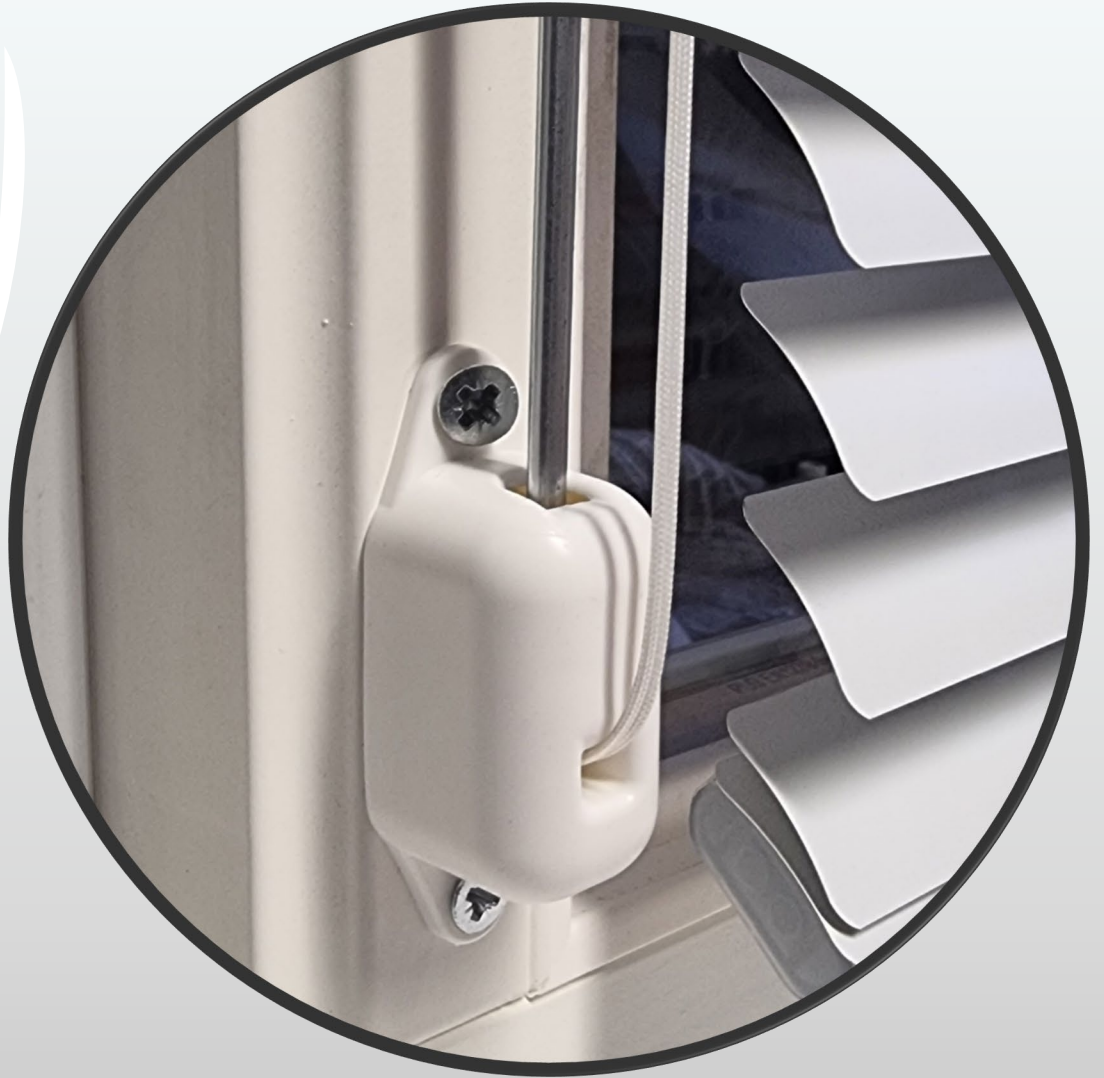


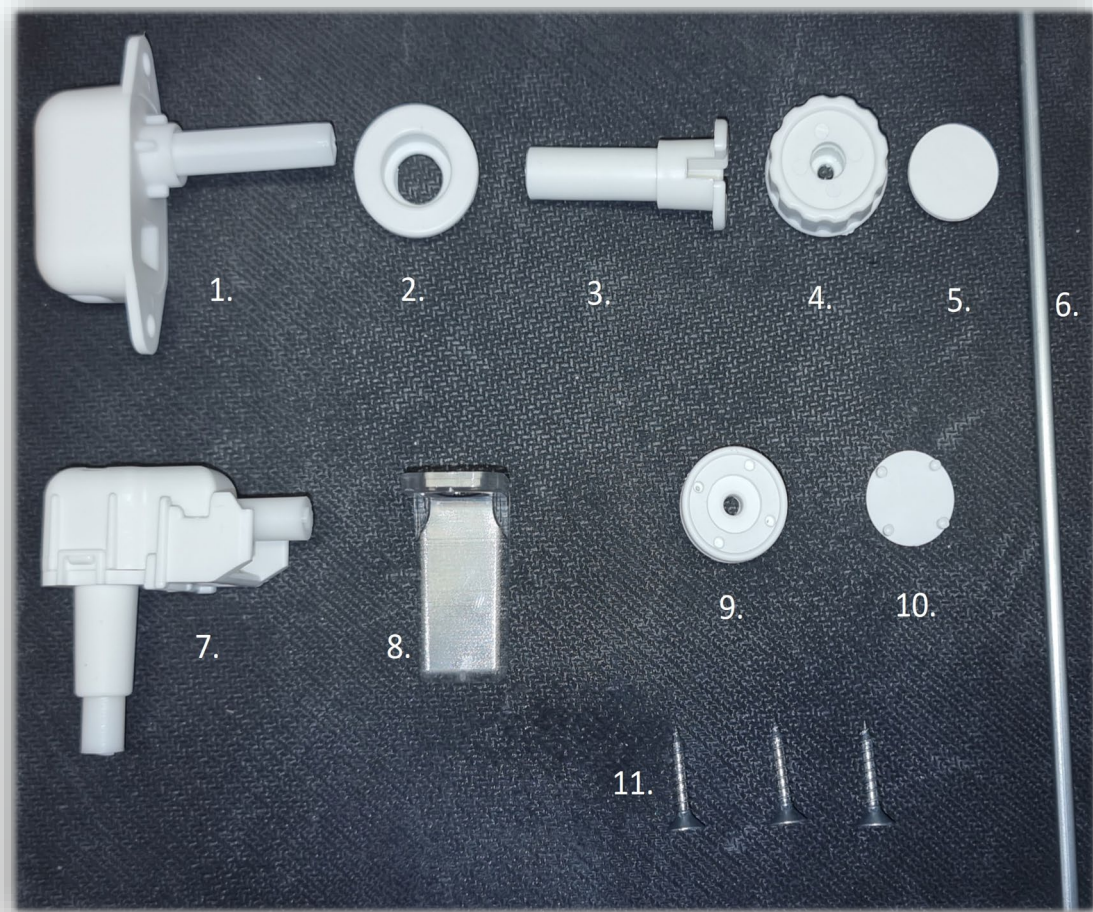
A2 Kaihdin mekanismi

Käyttö- ja asennusohjeet



Asennusohjeet

A2-säädin



Asennuksessa tarvittavat työkalut

- Akkuporakone ja TX15 kärki
- Vaihtoehto 1. Valmistajan porausjigi +
- Poranterä Wurth malli DIN HSS SMART STEP 16mm
- Vaihtoehto 2. 3 + 16mm puupora.
- Voimapihdit D-akselin katkaisuun.
- Pienet puristinpihdit.

Huomioithan nämä asia ennen säätimen asennusta!

- Pokan minimileveys välitilan puolelta 22mm

Osaluettelo:

1. Alakulmavaihde
2. Peiteholkki
3. Väännin holkki
4. Kääntö nuppi
5. Nupin peitekilpi
6. D-Tanko
7. Yläkulmavaihde
8. Yläkulman kannaketuki
9. Narun pidike
10. Narun pidike peitekilpi
11. Ruuvit 3kpl 3,5x15mm

Asennusohje



1. Mittaa ja merkkää säätimen paikka. **Reikä tehdään vähintään 150mm ikkunan keskilinjasta alaspäin.** Poikkeuksena matalat ikkunat jossa reikä tehdään mahdollisimman alas. Min verhon korkeus 350mm



2. Kiinnitä kaihdin. Huomioi että kannake ei paina yläkulmavaihteen hammasrattaan muovi pintaan painamalla kannakkeet verhon koteloon ja ruuvaa kaihdin yläpokaan. Tarkasta että kaihdin on suorassa ja keskellä ikkuna.



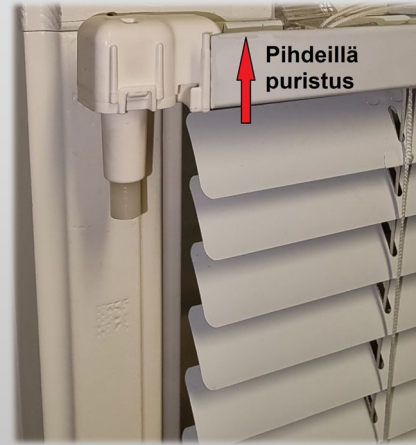
3. Vaihtoehto 1. Voit käyttää apunasi porausjigiä jonka voit hankkia säätimen valmistajalta. Varmista ettei välitilan puolella ole vastassa esim. saranatappia joka estää vaihteen toimivuuden



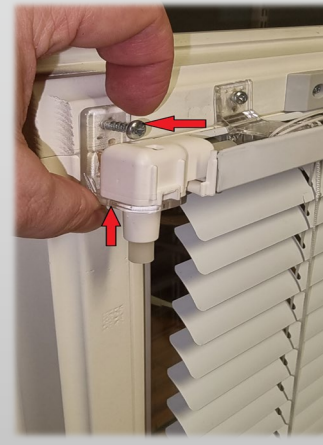
4. Vaihtoehto 2. Ilman porausjigiä. Pora ikkunan välitilan puolelta esim. 3mm poralla läpiasti. Varmista ettei välitilan puolella ole vastassa esim. saranatappia joka estää vaihteen toimivuuden



5. Vaihtoehto 2. Pora välitilasta puoleen väliin 16mm terällä ja siirry huoneenpuolelle ja poraa samalla poralla vastaan. Näin ei tule lohkeamisvaaraa puitteelle.



6. Jos kaihdinvalmistajalla ole asennettu valmiiksi yläkulmavaihdetta (7), niin kiinnitä vaihde koteloon ja d-akseli muovihahloon. Lopuksi purista pihdeillä muovisiipien kohdalta kotelon reunat muovia vasten.



7. Asenna Yläkulmavaihteen kannaketuki (8) Yläkulmavaihteen (7) alle/taakse ja ruuvaa se puitteeseen kiinni 3,5x15mm ruuvilla. Varmista että kannaketuki (8) kannattelee kulmavaihdetta.

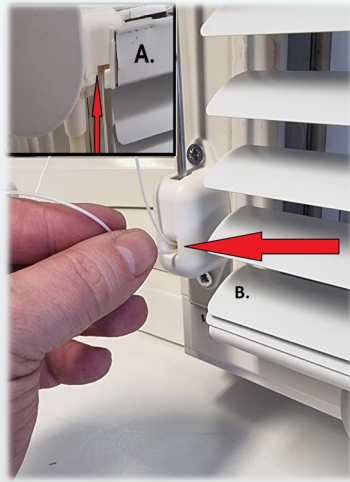


8. Aseta alakulmavaihde (1) alas 16mm reikään. Ruuvaa 2 kpl 3,5mm ruuveilla kulmavaihde pokaan

Asennusohje



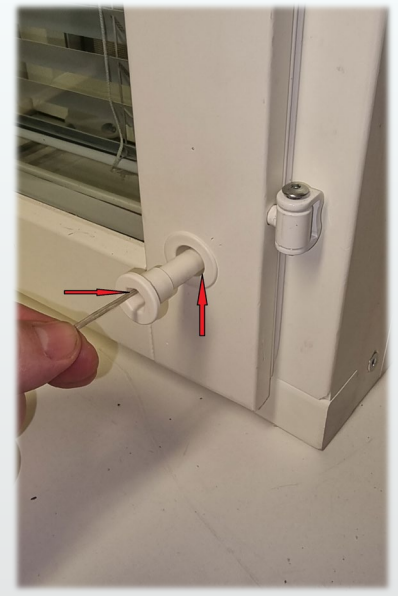
9. D-akselin mitta. Mittaa yläkulmavaihteen (7) ja alakulmavaihteen (1) välinen mitta ja katkaise. Työnnä D-akseli (6) ensin yläpuolen vaihteeseen ja sitten alas.



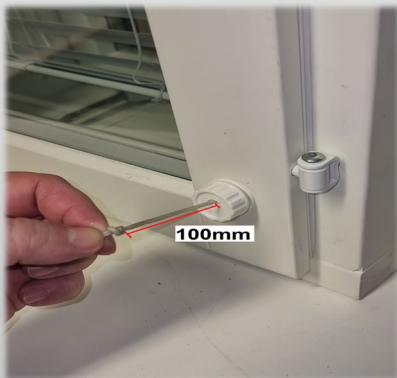
10. (A.) Varmista ensin että vetonaru on yläkulmavaihteessa oikein. (B.) Työnnä yksi vetonaru kerrallaan vaihteen läpi huoneen puolella.



11. Huoneen puolella pujota peiteholkki (2) narujen läpi ja paina se porattuun reikään



12. Pujota narut väännin holkin (3) läpi ja paina se voimakkaasti reiässä näkyvään neliötankoon ja pohjaan asti.



13. Pujota narut säätönupin (4) läpi ja aseta nuppi paikoilleen. Tämän jälkeen tee tuplasolmu niin että nupin ja solmun väliin jää 100mm narua. (kutistumisvara) Leikkaa ylim. naru pois ja työnnä solmu nuppiin ja aseta peitekilpi (5) paikoilleen



14. Ruuvaa narun pidike (9) puitteeseen haluamallasi korkeudelle.



12. Aseta narunapin peitekilpi (10) paikoilleen.



12. Asennus on valmis!.

Käyttöohjeet A2-säädin

A2
SÄÄDIN

Säleikaihtimen kääntö

Pyöräytät nupista säädintä, ja säleet kääntyvät



Säleikaihtimen nostaminen

Nostaaksesi säleikaihtimen ylös, vedä nupista ja säleet nousevat ylös. Pyöräytä vetonarut narupidikkeen ympäri ja kaihdin pysyy ylhäällä.



Säleikaihtimen laskeminen

Pyöräytä vetonarut pois narun pidikkeestä ja laske kaihdin alas



Usein kysytyt kysymykset?

Miksi kaihdin ei laskeudu?

- Saattaa olla myös niin että narut eivät ole oikein asennuksen jälkeen. Eli ne voivat olla kelan vaijerin tai yläkulmavaihteen D-tangon ympärillä, jolloin kaihtimen laskeutuminen hankaloituu. Tarkasta siis että kaikki narut menevät oikeaa reittiä ja eivät ole kierteellä.
- Laskeutuminen ja nosto, lamellit oltava vaaka-asennossa
- Jos nostaminen vaatii ylimääräistä voimaa -> testaa vetonarujen reitit

Säleet eivät käänny kevyesti?

- Tarkasta yläkulmavaihteen asemointi kaihdin koteloon ja ettei mikään rasite estä kääntyvyyttä.
- Tarkasta että alakulmavaihte ei väännä vinoon ja ota sisäpuiteeseen ikkunaa sulkiessa. Tämä jäykistää kulmavaihteen toimivuutta.