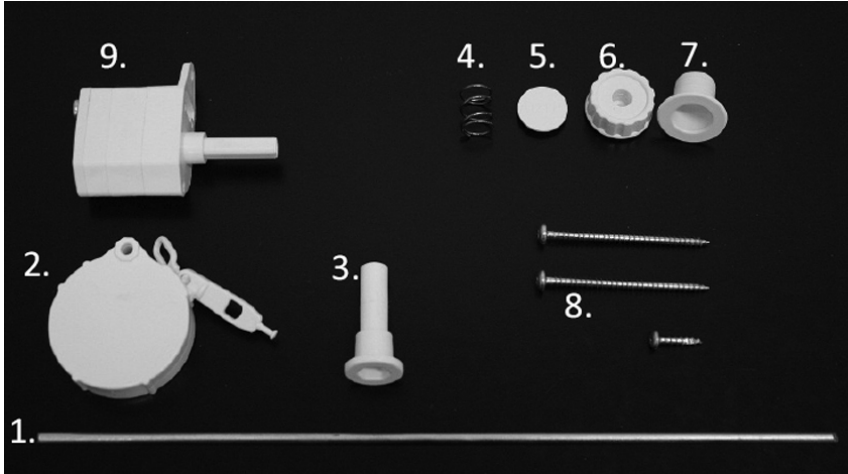


ASENNUSSOHJE

A1
SÄÄDIN



Osaluettelo:

1. D-akseli
2. Jousikela
3. Vapautusholkki
4. Jousi
5. Kansi
6. Säätonuppi
7. Holkki
8. Ruuvit, kanta TX15 (2 kpl 4 x 60 mm ja 1 kpl 3,5 x 15 mm)
9. Alavaihte (sis. varmistimen)

Asennuksessa tarvittavat työkalut:

- Akkuporakone / Ruuvinväännin ja TX15 kärki
- 3 mm ja 16 mm puuporanterä
- Kynä reiän kohdan merkkausta varten
- Sakset
- Voimapihdit tai vastaavat D-akselin katkaisua varten.

Huomioithan nämä jo mitoitus- ja myyntivaiheessa:

- Kaihtimen max. korkeus 2500 mm.
- Pokan minimileveys välitilan puolelta 22 mm.
- Sisä- ja ulkopokan välinen etäisyys oltava vähintään 50 mm.



Jousikelan säätö (tarvittaessa)

Mikäli säätonuppi ei palaudu riittävän voimakkaasti omalle paikalleen, voit säätää jousen kireyttä lyhentämällä jousikelasta tulevaa narua tekemällä siihen uuden solmun noin 100 mm etäisyydelle alkuperäisestä solmusta. Katkaise tämän jälkeen ylimääräinen naru. Testaa tämän jälkeen takaisinvedon riittävyys ja toista toimenpide tarvittaessa.

HUOM! Varo lyhentämästä narua liikaa. Jousikelassa on oltava narua vähintään puolet kaihtimen korkeudesta.



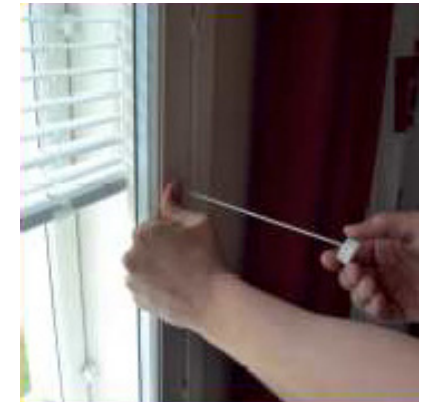
Säleikaihtimen kääntäminen

A1-säätimen avulla säleikaihtimen säleiden asennon säätäminen on helppoa ja vaivatonta - pyöräytä vain säädintä ja säleet kääntyvät.



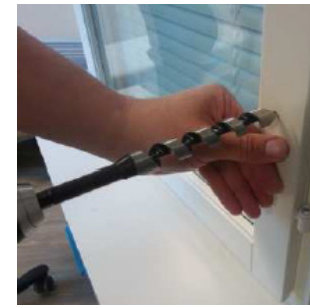
Säleikaihtimen nostaminen

Nostaaksesi sälekaihdin, vedä säätimen nupista ja säleikaihdin nousee ylös. Naru kelaantuu automaattisesti ikkunan väliin.



Säleikaihtimen laskeminen

Vedä säätimestä kaikki naru napakasti ulos, paina nupin alla oleva vapautusholkki pohjaan ja vapauta samalla naru. Pidä vapautusholkki koko ajan pohjaan painettuna.



1. Mittaa ja merkkää säätimen paikka. Reikä täytyy tehdä vähintään 150 mm keskiliinjan alapuolelle. Poikkeuksena matalat ikkunat joihin reikä tehdään aina mahdollisimman alas. Ala- ja yläsaranoiduissa ikkunoissa on poistettava aukkipitomekanismi porauspuolelta.

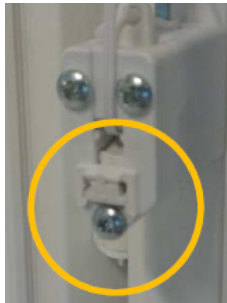
2. Kiinnitä kaihdin painamalla kannakkeet koteloon ja ruuvaamalla kannakkeet pokaan. Varmista että vetonarut kulkevat suorassa kulmavaihteen yli.

3. Aloita poraaminen ikkunan välitilan puolelta ja poraa ensin reikä läpi noin 3 mm terällä. Varmista vielä ennen poraamisen aloittamista ettei valitulla porauslinjalla ole esteenä esim. sarantappeja tms.

4. Poraa seuraavaksi 16 mm terällä noin puoleen väliin pokaan paksuutta.

5. Siirry huoneen puolelle ja poraa samalla 16 mm terällä vastaan tekemäsi merkkireiän kohdalta.

6. Kiinnitä nauhakela ja kulma- vaihte käyttäen 60 mm pitkää ruuvia. Varo kiristämästä ruuvia liian kireällä, jolloin nauhakelan toiminta jäykistyy. Varmista että nauhakela on kuvan mukaisessa asennossa.



7. Irrota alavaihteesta kiinni olevat huoneen puolelle tulevat osat. Aseta alavaihte paikoiheen reikään ja ruuvaa se kiinni. Käytä ylempään reikään 15 mm pitkää ruuvia.

8. Ruuvaa alavaihteen alempi ruuvi kiinni käyttämällä 60 mm pitkää ruuvia.

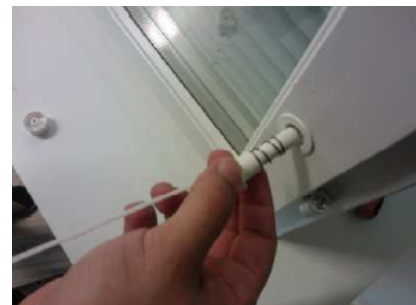
HUOM! Mikäli alavaihteen varmistin irtoaa kesken asennuksen, paina sukkula takaisin vaihteen sisälle ja kiinnitä varmistin paikoiheen kuvan osoittamalla tavalla.

9. Mitoita D-akseli sopivaksi. Akselin mitta on kulmavaihteen alapinnan ja alavaihteen yläpinnan välinen mitta.

10. Katkaise D-akseli oikeaan mittaan ja työnnä toinen pää kulmavaihteen sisälle.

11. Työnnä D-akselin toinen pää sukkulan silmukan läpi ja sen jälkeen alavaihteen sisälle.

12. Paina sukkulaa alaspäin niin, että narureitti aukeaa ja työnnä vetonarut yksi kerrallaan läpi huoneen puolelle. Huom! Varmista, että narut eivät pääse kiertymään toistensa ympärille.



13. Pujota holkki narujen läpi ja paina se paikoiheen.

14. Pujota jousi vapautusholkin päälle ja pujota narut vapautusholkin läpi. Paina vapautusholkki reikään niin, että se painuu ihan pohjaan asti.

15. Pujota narut säätönupin läpi ja paina säätönuppi paikoiheen. Tee tämän jälkeen solmu niin, että nupin ja solmun väliin jää narua noin 100 mm (kutistumisvara). Leikkaa ylimääräinen naru pois ja työnnä solmu säätönupin sisälle.

16. Paina säätönupin kansi paikoiheen.

17. Poista alavaihteen varmistin ja kaihdin on asennettu ja toimintakunnossa.