

## A2 integroitu kaihdin mekanismi

### Mekanismin asentaminen

Puitteeseen tuleva reikä on 16mm läpi asti sekä 150mm puitteen keskikohdasta alaspäin



Poraa reikä 16 mm terällä ensin puoleenväliin ikkunan välitilasta.



Poraa reikä 16 mm terällä vastaan huoneen puolelta.



Ruuvaa alavaihde kiinni.

Ruuvit: 2kpl 4,0 x 15 mm



Ruuvaa ylävaihte kiinni. Ruuvi 4x45mm



Mittaa tangon pituus ja katkaise tanko. Pituus on vaihteiden välinen mitta.



Työnnä tanko ylävaihteen holkkiin pohjaan asti



Tiputa toinen pää tangosta alavaihteen holkin sisään.



Pujoita narut peiteholkin ja vääntimen läpi ja paina väännin holkki paikalleen pohjaan



Pujota säätönuppi narujen läpi ja paina se paikoilleen.



Varmista että kaihdin on alas laskettuna ja tee naruihin solmu niin että solmun ja nupin väliin jää noin 30 mm narua.

**Aseta peiteläppä nuppiin ja asennus on valmis**

**Tämä punaisella kirjoitettu ohje ilman YLÄKULMAVAIHDETTA!**

**Ruuvaa vaijerin pidike ylös kiinni niin että vaijerin ruuviosa on sen alapuolella**

**Aseta välitanko ( D-akseli ) paikoilleen! Pujota kulmavaihteeseen ja katkaise oikean mittaiseksi ja ruuvaan vaijeri kiinni D-akseliin ( Älä katkaise liian lyhyeksi )**

**Muoviitala Oy  
Antti Viitala  
0400 124 566**